

8. Internationaal

Nationaal Crisis Centrum

9. Parlementaire zaken

Datum
9 april 2020

10. Communicatie

11. Punten agenda MCCb 9 april

- Aanpak inkomende passagiers via de luchtvaart (ter besluitvorming, IenW)
- Logistiek, verbindinglijnen en (militaire) steunverlening Caribisch Gebied (ter besluitvorming)
- Eventueel: Flexibele vervolgaanpak en uitwerking protocollen (ter info, NCTV)

12. Rondvraag en sluiting

ICCb0409C



Nationaal Coördinator
Terrorisbestrijding en Veiligheid
Ministerie van Justitie en Veiligheid

Verslag ICCB COVID-19

Donderdag 9 april 2020, 13.00u

Departementaal vertrouwelijk

NCTV



Agenda

1. Opening
2. Algemeen beeld
3. Maximaal controleren (toelichting VWS)
4. Continuïteit vitale processen en samenleving (toelichting NCTV)
5. Zorg voor kwetsbare personen (toelichting VWS)
6. Financieel-economisch (toelichting EZK)
7. Caribisch gebied (BZK)
8. Internationaal
9. Parlementaire zaken
10. Communicatie
11. Punten agenda MCCb 16.00
12. Rondvraag en sluiting



1. Opening en mededelingen

- Geen bespreekpunten



Algemeen beeld

| Kantelpunten die tot maatschappelijke onrust kunnen leiden

- De politieke en maatschappelijke onrust om besmettingen in verpleeghuizen en gebrek aan Persoonlijke Beschermingsmiddelen (PBM's) voor zorgverleners groeit.
- Inmiddels is er ook onrust ontstaan onder ambulante zorgverleners en mantelzorgers over gebrek aan PBM's. De belangenvereniging voor chronisch zieken en mensen met een beperking roert zich ook.

| Actuele aandachtspunten

- Ondanks een afname van het aantal COVID-19 patiënten op de IC, blijft de druk op IC's nog lang hoog.
- Het is onduidelijk of iedereen die COVID-19 heeft gehad immuun is.
- De discussie omtrent ontwikkeling van 'corona-apps' duurt voort en verdiept zich.

|

|



Omgevingsanalyse (1)

¶ Prominent nieuws: voor het eerst sinds de uitbraak van het coronavirus in Nederland is het aantal coronapatiënten op de intensive care gedaald.

Media melden: positief, maar we moeten maatregelen volhouden

¶ Cijfers corona in verpleegtehuizen 'zorgwekkend': bij 900 van de 2500 locaties is minimaal één besmetting met het virus ontdekt

¶ Groeiende angst bij personeel verpleeghuizen voor besmetting; Tweede Kamer en brancheorganisaties willen zo snel mogelijk extra beschermingsmiddelen (mondkapjes) voor verpleeghuizen, wijkverpleging en huishoudelijke hulp

Ook bij mooi weer geldt:



Blijf zoveel
mogelijk thuis.

alleen samen krijgen we
corona onder controle



Omgevingsanalyse (2)

Tijdens Kamerdebat vraag naar actie over:

- voldoende beschermingsmateriaal voor werknemers in verpleeghuizen
- landelijk coördinatiepunt voor beschermingsmateriaal te regelen
- traceer-app: moet proportioneel zijn, privacy moet gegarandeerd zijn
- mentale welzijn van zorgpersoneel en patiënten

Uit mediaberichtgeving blijkt groeiend besef dat we nog lange tijd zullen moeten leven in 'het nieuwe normaal', 1,5 m samenleving:

- Hoe houden we het vol om ons aan deze regels te houden?
- Psychologen adviseren: herinner mensen eraan waarom de maatregelen van het kabinet nodig zijn

Organisaties komen - n.a.v. de oproep van het kabinet tijdens de persconferentie - nu langzaam met oplossingen komen om in te spelen op verlenging van de maatregelen



3. Maximaal controleren (VWS)

- Aanpak inkomende passagiers via de luchtvaart (IenW)

Voorgesteld besluit MCCB

[Redacted content]

11.1
10.2g



Deze sheet vervangen door aantekeningen

Beslispunten:

[Redacted text block]

[Redacted text block]

10.2g

[Redacted text block]

[Redacted text block]



[Redacted text block]

11.1


Na MCCb ook de landen informeren waar deze regels voor gelden.



3. Maximaal controleren (VWS)

Flexibele vervolgaanpak en uitwerking protocollen (NCTV)

Zie sheets

- 
- Aanleiding is de vraag hoe te komen tot de anderhalvemeterconomie (anderhalvemetersamenleving)
- Moet goed doordacht worden, is voor lange termijn (1-1,5 jaar?)
- Kan leiden tot nieuwe "flessenhalzen", bijvoorbeeld in het OV en onderwijs. Moet doordacht worden in projectorganisatie.
- Bezien hoe op een verstandige manier de samenleving kan doordraaien.
- In projectorganisatie afstemmen van de activiteiten. Op nieuwe creatieve manieren vormgeven. Ook vanuit branches.

11.1
10.2g



vervolgaanpak en uitwerking protocollen

Bijvoorbeeld in detailhandel zorgen dat overal hetzelfde protocol geldt.

-

[Redacted text]

11.1 10.2g

[Redacted text]

[Redacted text]



vervolgaanpak en uitwerking protocollen

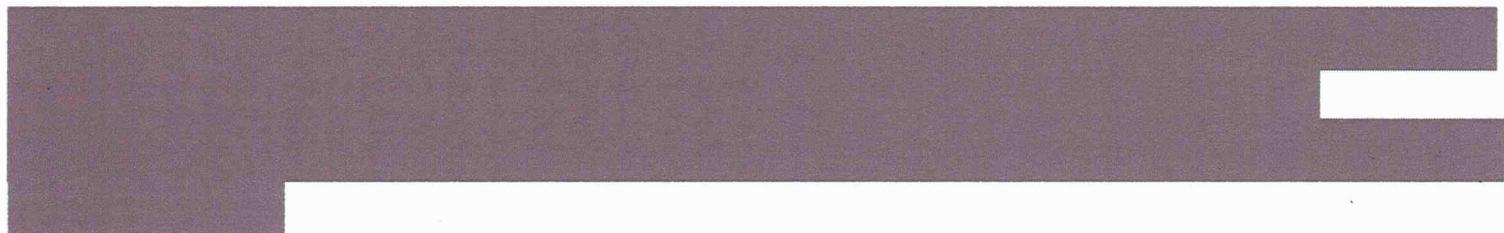
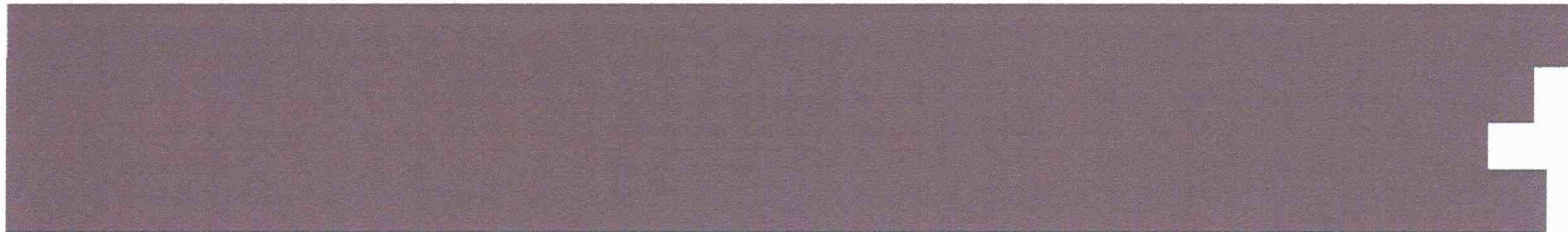
11.1 10.2g

- [Redacted text block]



vervolgaanpak en uitwerking protocollen

Reactie EZK:

-  11.1
10.2g
- Tempo van het traject wordt bepaald door de restricties in wat tegelijk kan. Fase 1 is advies OMT. Dwarsdoorsnedes moeten het wel aankunnen (bijvoorbeeld verkeersstromen).
-  11.1
10.2g
- Afstemming met achterban is belangrijk, moeten het uitvoeren.



vervolgaanpak en uitwerking protocollen

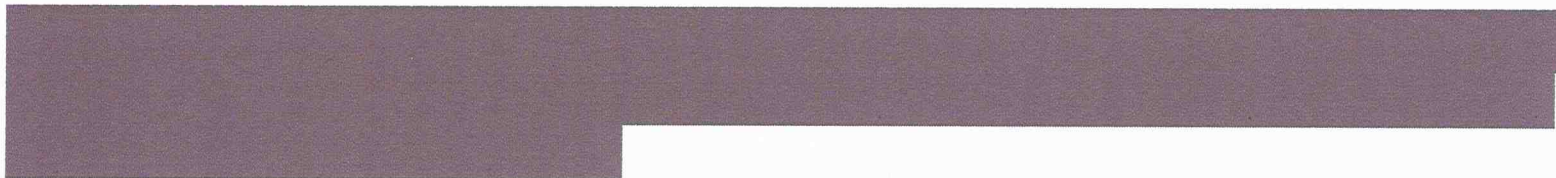
Nu

- Wat loopt er al en kan per begin mei geëffectueerd kan worden (afhankelijk van besluitvorming 21/4)
- Gezamenlijk project
- Baseren op OMT advies
- Vanuit werkgroep dwarsdoorsnedes bezien

Daarna:

- Brede vraag langere termijn

•



11.1
10.2g



11.1 10.2g

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Notitie wordt aangepast aan besprokene.

Discussiepunten toevoegen over hoe de 2^e fase voor te bereiden.



Transitie crisisorganisatie: van sprintfase naar projectorganisatie

1. Crisisfase (*sprint*) – NCTV, VWS + departementen IAO/ICCb/MCCb

- Gericht op: Bestrijden van de crisis op basis van medische adviezen RIVM;
- Doel te komen naar:
 - Zorgsysteem niet langer overvraagd (IC-capaciteit)
 - R0-getal kleiner dan 1
 - Voldoende testcapaciteit
 - Voldoende capaciteit en mogelijkheden voor bron- en contactopsporing
 - Meetinstrument effecten transitie beschikbaar (om snelle opleving te kunnen detecteren)
- We willen toe naar stabiele situatie waarin bovenstaande gerealiseerd is. Op basis daarvan overgang naar langduriger 'nieuwe normaal'-maatschappij.
- Parallel wordt gewerkt aan steunmaatregelen voor economie.
- Besluitvorming via ICCb/MCCb dmv. proces flexibele vervolgaanpak.

2. "Het nieuwe normaal" (*marathon*) – SGO + projectorganisatie i.o. (aansluiting op lokaal)

- Gegeven stabiele situatie, maatschappij vormgeven op basis van blijvende medische maatregelen RIVM.
 - Sociaal/maatschappelijk
 - Financieel/economisch
 - Medisch indien noodzakelijk
- Samenhangend vraagstuk is de uitwerking van steun- en herstelplan

- **Conclusie: tijdelijke aanpak protocollen is onderdeel crisisfase (sprint) en moet in projectorganisatie bestendig worden in project 1,5 samenleving (gericht op maatschappij en economie)**



Combi-voorstel:

1. Proces flexibele vervolgaanpak +
eerste stappen 1,5m samenleving

2. Uitwerking protocollen in crisisfase



Uitwerking protocollen in crisisfase

Alle departementen wordt gevraagd om voor het eigen domein protocollen op te stellen, danwel op te laten stellen door maatschappelijke partners zelf.

- A. Voor sectoren die niet vanuit overheidswege gesloten zijn: protocollen ontwerpen voor veilig werken en samenleven, en deze breed uitdragen.
- B. Voor sectoren die nu gesloten zijn, protocollen ontwikkelen hoe deze, obv medisch advies, geleidelijk geopend kunnen worden. Meest urgent: onderwijs en kinderopvang. Bijvoorbeeld goed denkbaar: restaurants, bioscopen, sportscholen.



Inhoud protocollen

Richtlijnen waarmee veilig gewerkt kan worden
binnen bredere COVID-19 maatregelen

Maatregelen op gebied van:

- Afstand houden
- Hygiëne
- Bescherming

Compliance en handhaving is hiervan onderdeel

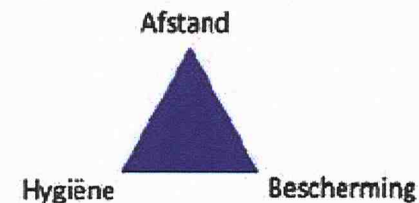
Expliciet, concreet, precies en waar mogelijk met visualisaties

Budgetneutraal

Publieke sectoren → Rijk protocol opstellen i.s.m. sectoren en/of
mede-overheden

Private sectoren → maatschappelijke partners doen zelf voorstel (ook
daar in afstemming met mede-overheden waar nodig)

Maatregelen tegen verspreiding Covid-19





Tijdpad en besluitvorming protocollen

11.1 10.2g

[Redacted text block]

[Redacted text block]

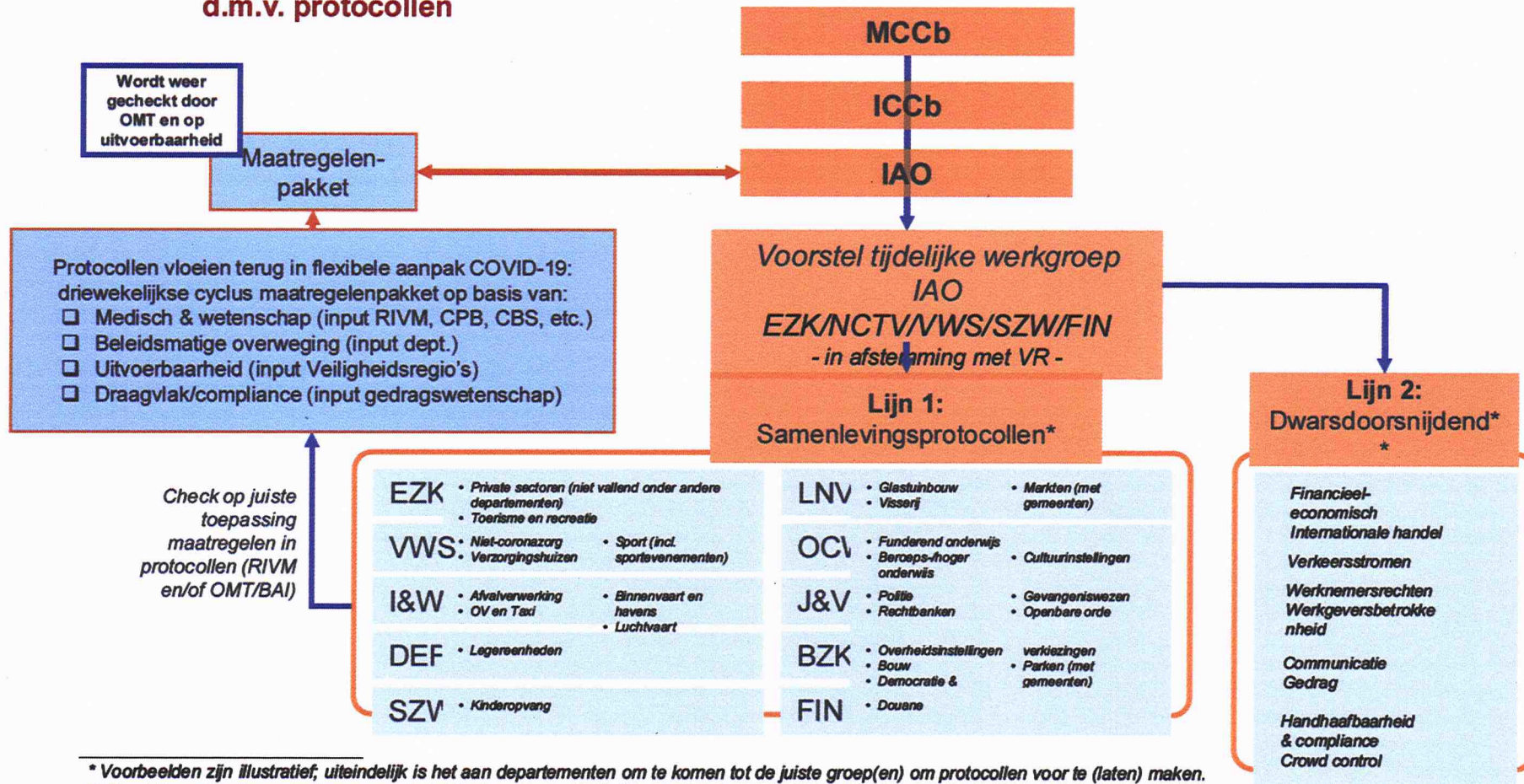
[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]



Besluitvorming in crisisfase: eerste uitwerking naar anderhalve metersamenleving d.m.v. protocollen



* Voorbeelden zijn illustratief, uiteindelijk is het aan departementen om te komen tot de juiste groep(en) om protocollen voor te (laten) maken.
** Daarbij wordt ook geput uit gegevens in het kader van de 'flexibele vervolgaanpak' geldend binnen de crisisstructuur.



Gevraagde besluiten ICCb:

In deze presentatie wordt de samenhang tussen de overweging van de maatregelen (flexibele aanpak Covid-19) en het opstellen van protocollen in beeld gebracht. Daarbij gelden de volgende voorliggende besluiten:

1. Stemt ICCb in met vervolgaanpak zoals geschetst in voorbereiding volgende fase?
2. Stemt ICCb in met bijgevoegde opdracht (nota) aan dept. tot opstellen protocollen?
3. Stemt ICCb in met voorgestelde werkwijze voor opstellen protocollen?



4. Continuïteit vitale processen en samenleving

Geen bespreekpunten



5. Zorg voor kwetsbare personen (toelichting VWS)

Geen bespreekpunten



6. Financieel-economisch (toelichting EZK)

Geen bespreekpunten



7. Caribisch gebied (BZK)

- Gevraagde besluiten:
 1. instellen logistiek knooppunt
 2. instandhouding vitale verbindingen
 3. back-upoptie voorbereiden van (militaire) bijstandZie sheets.



Gevraagde besluiten

11.1 10.2g

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]



11.1 10.2g

[Redacted text block]

[Redacted text block]

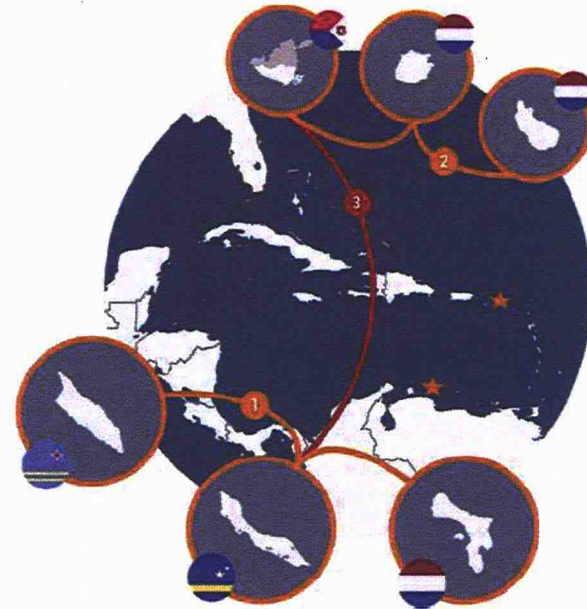
|



Bereikbaarheid boven- en benedenwindse eilanden

Bereikbaarheid van de eilanden is essentieel.

- Sint Maarten (bovenwinds) en Curaçao (benedenwinds) functioneren als hub voor vervoer van goederen en personen naar de andere eilanden. Sint Maarten en Curaçao zijn voor aanvoer van goederen als voedsel en medicatie afhankelijk van **trans-Atlantisch verkeer** (zowel vluchten als zeevaart, maar met sterke focus op vluchten).
- Er is een sterke onderlinge afhankelijkheid van de Caribische delen van het Koninkrijk voor zorg, voedselvoorziening en brandstof (noodzakelijk voor watervoorziening). Dit maakt stabiel **interinsulair verkeer** – met name zeevaart - randvoorwaardelijk voor leefbaarheid op de eilanden.





Huidige situatie en voorbereiding veranderingen

Bereikbaarheid en daarmee functionaliteiten voor zorg, voedselvoorziening en brandstof zijn op dit moment (7/4) nog voldoende op orde (zie bijlage 2).

Noot: door de Lock down op Sint Maarten is de gebruikelijke route voedselvoorziening: internationaal luchtverkeer -> groothandel SXM->Sint Eustatius/Saba spaak gelopen, deze eilanden kopen daarom nu direct in de VS in, vervoer via haven Sint Maarten.

Om de continuïteit van de vitale processen en het welzijn van inwoners te borgen is het van belang de bereikbaarheid van de zes eilanden veilig te stellen. De landen hebben een eigen verantwoordelijkheid. Gelet op de onderlinge afhankelijkheden en het belang (lucht-)havens in stand te houden wordt een gezamenlijke voorziening voorgesteld in overleg met de landen. We bereiden (met de 3 besluiten op pagina 2) ons voor op een verandering in deze situatie langs 4 sporen aan maatregelen:

- a) Monitoren van de situatie en de ketens helpen anticiperen op logistieke uitdagingen, door het instellen van een logistiek knooppunt (zie bijlage 1);
- b) Tijdelijk inregelen van trans-Atlantische charters richting Curaçao en Sint Maarten en het afsluiten van contracten met commerciële vervoerders voor deze verbindingen;
- c) Het waarborgen van interinsulair vervoer, zoveel mogelijk via de reguliere kanalen, maar indien nodig ook door middel van charters/het afsluiten van contractuele afspraken;
- d) Als back-up optie voorbereiden van (militaire) bijstand, die in het geval van noodzaak en een verzoek om bijstand snel opgeschaald kan worden om een bijdrage te leveren aan vitale processen, zoals bijvoorbeeld interinsulair verkeer ten behoeve van de voedselzekerheid, verdere versterking van de handhaving openbare orde, grensbewaking of eventuele medische ondersteuning voor niet-covid gerelateerde spoedeisende zorg.



Randvoorwaarden/uitgangspunten

- Zo min mogelijk marktverstorende maatregelen treffen.
- Maatregelen gelaagd inzetten, de *supply chain* zoveel mogelijk intact houden.
- Het is noodzakelijk de economie zoveel als mogelijk in stand te houden om wegvallen van leveranciers en transportbedrijven te voorkomen.
- Opdrachtgevers betalen een marktconforme prijs voor diensten/transport.
- Voorkomen dat luchthavens en havens uitvallen omdat zij in onvoldoende mate operationeel zijn.
- Gegeven de bijzondere omstandigheden zijn de maatregelen noodzakelijk, het is evident dat hiervoor geen middelen zijn gereserveerd bij de betrokken ministeries, de beschikbare budgetten zijn hiervoor niet toereikend.

11.1



Bijlage 1: Logistiek knooppunt

Er wordt een interdepartementaal Logistiek Coördinatie Centrum voor het Caribische deel van het Koninkrijk (LCCC) opgericht met als doel de bereikbaarheid en daarmee de zorg, voedselvoorziening en brandstof zeker te stellen zonder markt buiten spel te zetten. De betrokken departementen stellen capaciteit beschikbaar, BZK stelt een kwartiermaker aan. Het LCCC werkt zoveel mogelijk samen met lokale partijen. Opdrachtgever- en opdrachtnemerschap worden organisatorisch van elkaar gescheiden.

Het LCCC heeft de volgende taken:

1. Het monitoren van logistieke stromen t.b.v. vitale processen.
2. Coördineren en organiseren van de transportbehoefte ten behoeve van voedsel, personen, medische zorg en brandstof.
3. Coördineren en organiseren voedselketen (toelevering) bij verstoringen (vervangende leveranciers, noodpakketten).
4. Zoveel als mogelijk in stand houden van de bestaande *supply chain* door eventuele risico's af te dekken door middel van garantstellingen.
5. Rapportage: het LCCC rapporteert (sitrap) dagelijks aan de betrokken departementen (BZK, VWS, I&W, LNV, Defensie, BZ) en (ei-)landen over de situatie per eiland.



Bijlage 2: Overzicht bereikbaarheid Caribische delen van het Koninkrijk

	Haven		Luchthaven		Luchtverbindingen	
	pax	vracht	pax	vracht	pax	vracht
Landen + CN	Oranje	Groen	Oranje	Oranje	Oranje	Oranje

Groen	Geen beperking en risico's voor bereikbaarheid
Oranje	Lichte beperkingen en risico's voor bereikbaarheid
Rood	Zware beperkingen en risico's voor bereikbaarheid

	Toelichting
Haven:	<ul style="list-style-type: none"> - De havens zijn technisch en operationeel goed te bereiken. Er gelden restricties t.b.v. volksgezondheid. - Bereikbaarheid voor personen is zeer beperkt; toeristen en crew worden geweerd. Alleen inwoners en personen met een cruciale functie mogen aan land, al dan niet in quarantaine. Reguliere vracht mag de haven aandoen.
Luchthaven:	<ul style="list-style-type: none"> - De luchthavens zijn nu nog operationeel. Men laat geen passagiers toe. - Langere termijn: het luchtvaartstelsel (luchtvaart maatschappijen, de flight services en de logistieke afwikkeling op de luchthavens) zou bij onvoldoende financiële buffer kunnen omvallen met negatieve effecten op de verbindingen tussen de eilanden.
Lucht-verbindingen:	<ul style="list-style-type: none"> - Maatschappijen vliegen enkel als het commercieel rendabel is. Dit kan voor problemen zorgen m.b.t. vervoer van medische producten, voeding, goederen en personeel voor vitale functies. - [Redacted]

11.1
10.2g



Bijlage 3: Beeld situatie (8/4)

- Aruba: 77 (+3) bevestigde patiënten
 - Curaçao: 14 (+1) bevestigde patiënten, 1 persoon overleden
 - Sint Maarten: 40 bevestigde patiënten, 8 personen overleden
 - Sint Eustatius: 2 bevestigde patiënten
 - Saba + Bonaire: geen bevestigde patiënten
-
- Alle zes de (ei)landen hebben maatregelen genomen in het kader van *social distancing*. Bij de landen zijn deze erg stringent zoals de shelter-in-place-maatregelen, wat er in meer of minder mate op neerkomt dat alleen mensen met een vitale functie op straat mogen en andere bijvoorbeeld tweewekelijks om boodschappen te doen. Op Sint Eustatius is er een noodverordening ingesteld omdat ook daar besmettingen zijn



Bijlage 4: Overzicht bijstandsverzoeken - Defensie

Alle bijstandsverzoeken zijn akkoord en in uitvoering. Formele reacties zijn verstuurd.

11.1
10.2g

The main content of the page is completely redacted with a large, solid black rectangular block. Only the text in the top right corner and the page number at the bottom left are visible.



9. Internationaal

- Geen bespreekpunten



10. Parlementaire zaken

- Geen bespreekpunten

|



11. Acties communicatie-aanpak 9/4

- Bronbestand maatregelen:
aanpassing in omschrijving 'verkoudheidsklachten' (RIVM)

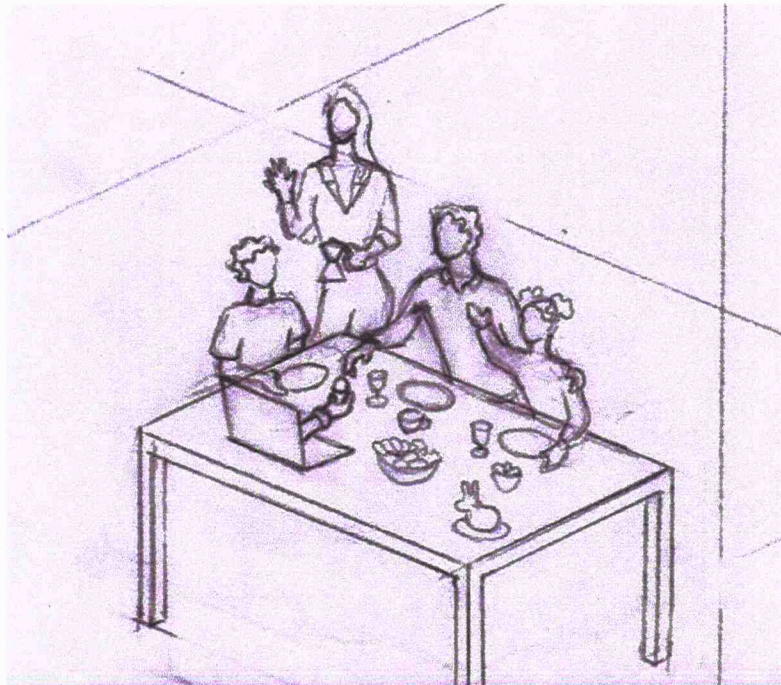
Heeft u verkoudheidsklachten, zoals neusverkoudheid, keelpijn, lichte hoest of verhoging tot 38 graden Celsius? Blijf thuis. Ziek uit.

*Heeft u verkoudheidsklachten, zoals neusverkoudheid, **niezen**, **loopneus**, keelpijn, lichte hoest of verhoging tot 38 graden Celsius? Blijf thuis. Ziek uit.*



Acties communicatie-aanpak 9/4

- Communicatie Paasweekend:



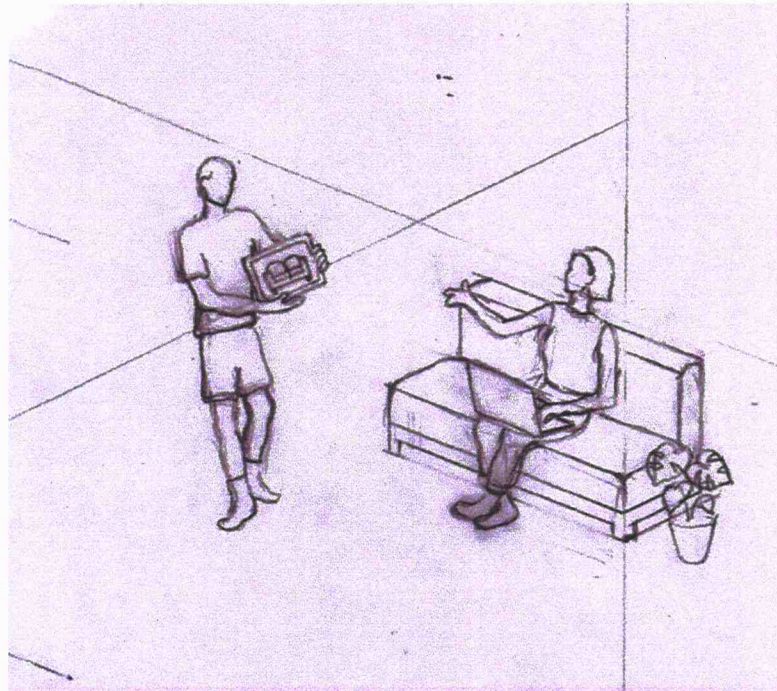
Dit jaar houden
we een digitale
Paasbruch met
de familie.

alleen samen krijgen we
corona onder controle | tel | Datum



Dit jaar rijden we
alleen, en nemen
we de korte route.

alleen samen krijgen we
corona onder controle



Dit jaar slenteren
we online
door de meubel-
boulevard.

alleen samen krijgen we
corona onder controle



Acties communicatie-aanpak 9/4

- Voorbereiden voor 21 / 28 april
 - + basis voor langdurige communicatie over maatregelen en 1,5 meter samenleving
 - + dilemma's (eigenaarschap, adaptie)
- Reguliere persconferentie na ministerraad
- Advies: toelichting mVWS en/of mI&W (vliegverbod) na MCCB



Acties communicatie-aanpak 9/4

- Nieuwe fase campagne
(2 spotjes)



12. Agenda tbv MCCb 9 april 16.00

- Aanpak inkomende passagiers via de luchtvaart
- Voorstellen caribisch gebied.



13. Rondvraag en sluiting

- [Redacted] 11.1 10.2a
- BZ: Hulp aan Caribisch gebied en communicatie. Doel missie heel duidelijk omschrijven 11.1 10.2g
- [Redacted]
- [Redacted]
- Openbaar vervoer lijkt al drukker te worden.
- MCCB om 17:00 [Redacted] 11.1



Besluiten/afspraken ICCB 9 april 13.00 u (1/3)

- ↳ Besluit: Besloten wordt de 4 beslispunten over de aanpak inkomende passagiers via de luchtvaart door te geleiden naar de MCCb
- ↳ Besluit: EASA lijst is uitgangspunt voor EU en RIVM beziet of er nog aanvullingen nodig zijn. Besluit hierover volgende week in ICCb/Mccb. Voor nu hanteren we EASA lijst
- ↳ Besluit: t.a.v thuisquarantaine voor overige reizigers, ICCb adviseert zin te wijzigen naar 'zich houden aan de regels die in NL gelden' exacte formulering volgt. Thuisquarantaine gaat een stap verder dan thuis blijven namelijk.



Besluiten/afspraken ICCB 9 april 13.00 u (2/3)

- Flexibele vervolgaanpak en uitwerking protocollen (NCTV) 11.1 10.2g



[Redacted text block]

[Redacted text block]



Besluiten/afspraken ICCb 9 april 13.00 u (3/3)

→ Besluit: ICCb adviseert MCCb akkoord te gaan met de voorgestelde 3 besluiten voor het Caribisch gebied:

1. Akkoord op het **instellen van een logistiek knooppunt** (eigenaar van dit besluit is BZK)
2. Akkoord met inzetten op de **instandhouding van vitale verbindinglijnen** ([REDACTED])
3. Als **back-up optie voorbereiden van (militaire) bijstand**

11.1 10.2g

→ Besluit: Op korte termijn wordt met betrokkenen departement bezien hoe de kosten gedekt worden.